

Absolutní vítěz Veteran Rallye Ostrava 2023

Putovní pohár Memoriálu Ing. Františka Procházky

věnovaný Tatra Veteran Sport Clubem Ostrava v AČR

Ing. Vladimír Rojiček, Frýdek-Místek, Tatra 87 z roku 1948



Ceny pořadatelů Veteran Rallye Ostrava 2023

záštitu nad rallye a ceny věnovaly

primátor Statutárního města Frýdek - Místek p. Petr Korč

starosta městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz p. Petr Veselka

Ceny dále věnovaly:

Město Frýdek - Místek, Moravská Ostrava a Přívoz, Obec Dobrá a Obec Baška

Marlenka International s.r.o., Besip, Aktiv Besip !!!, OMV Česká republika s.r.o. a Tatra Truck a.s.

Cena starosty Moravské Ostravy a Přívozu

autu Tatra 57A z roku 1937 a její posádce, řidič Rostislav Tomáš, Dolní Lutyně (startovní číslo 9)

Italský pohár (Coppa Italia)

1. místo Kateřina Šťastná, Fiat 850 Coupé z roku 1971, Šenov (startovní číslo 70)
2. místo Rostislav Kempný, VAZ Lada 2101 z roku 1977, Frýdlant nad Ostravicí (startovní číslo 19)
3. místo Ryszard Czerwiński, Polski Fiat 125p "Milicja" z roku 1969, Dąbrowa Górnicza, PL (startovní číslo 52)

Dámský pohár

1. místo Barbora Krčmářová, Tatra 57 polokabriolet z roku 1932, Vřesina (startovní číslo 3)
2. místo Eva Sasínová, Tatra 2-603 z roku 1970, Kojetín (startovní číslo 49)
3. místo Kateřina Šťastná, Fiat 850 Coupé z roku 1971, Šenov (startovní číslo 70)

Cena Karla Bochenského pro nejhezčí vůz zn. Tatra

Tatra 17 Phaeton z roku 1927, řidič Jiří Toloch, Ostrava (startovní číslo 2)

Cena Petra Vykoukala pro nejhezčí zahraniční vůz

Citroën AC4 Berline Luxe z roku 1930, řidič Marian Studnic, Zabelków, PL (startovní číslo 40)

Nejelegantnější či dobově oblečené posádky rallye

posádka vozu Tatra 12 sport z roku 1929. řidič JUDr. Jiří Jurčík, Karviná (startovní číslo 32)

posádka vozu Tatra 54 z roku 1931, řidič Jiří Veřmiřovský, Ostrava (startovní číslo 41)

posádka vozu Aero 662 z roku 1932, řidič Vojtěch Kurtiš, Piešťany, SK (startovní číslo 5)

posádka vozu Tatra 57A z roku 1937, řidič Rostislav Tomáš, Dolní Lutyně (startovní číslo 9)

posádka vozu MG TD Roadster z roku 1949, řidič Milan Marek, Ostrava (startovní číslo 47)

posádka vozu Trabant 601 z roku 1969, řidič Zdeněk Šajtar, Studénka (startovní číslo 58)

posádka vozu GMC Vandura 2500 z roku 1993, řidič Bedřich Beneš, Ostrava (startovní číslo 27)

Nejvzdálenější účastník rallye

Nikolaj Poliakov z Klaipedy (Litva), Mercedes-Benz 190 "Ponton" z roku 1958 (startovní číslo 51)