



VETERAN RALLYE OSTRAVA 2023

XXIII. ročník Memoriálu Ing. Františka Procházky & IX. Setkání přátel italských vozidel

Sobota 27. května 2023

STARTOVNÍ LISTINA

FIAT FAN
128 CLUB



#	Řidič	Město	Historické vozidlo	Rok	Kat.	Objem	Technická data, zajímavosti
1	Jiří Troják	Velká Polom	Tatra 600 Tatraplan	1950	A2	1 952	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 52 k, 1 200 kg, max. rychlost 130 km/h, vyráběl se v letech 1948 až 1952 v počtu 8 206 ks.
2	Jiří Toloch	Ostrava	Tatra 17 Phaeton	1927	A1	1 930	Vodou chlazený řadový 6 válec OHC, 35 k, 1 580 kg, 110 km/h, jedna z nejluxusnějších limuzín automobilky Tatra, vyráběla se v letech 1925-28
3	Barbora Krčmářová	Vřesina	Tatra 57 Polokabriolet	1932	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 18 k, 850 kg, max. rychlost 90 km/h, typ 57 se vyráběl se v letech 1931 až 1948
4	Zdeněk Bastl	Václavovice	Tatra 57A	1938	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 20 k, 860 kg, 90 km/h, v letech 1935-38 bylo vyrobeno celkem 8 019 vozů typu 57A
5	Vojtěch Kurtiš	Piešťany (SK)	Aero 662	1932	A1	662	Vodou chlazený řadový 2 válec, dvoutakt, 18 k, 535 kg, max. rychlost 90 km/h, v letech 1931 až 1934 bylo vyrobeno 2 615 ks
6	Roman Burek	Dětmarovice	Tatra 57B	1939	A1	1 256	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 25 k, 930 kg, 90 km/h, vyráběl se v letech 1938 až 1949, celkem bylo vyrobeno 6 469 ks
7	MUDr. Miroslav Najdekr	Olomouc	MGA Roadster	1956	A2	1 489	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 72 k, 890 kg, max. rychlost 155 km/h, vyrobeno 101 081 ks
8	David Pačka	Sudice	Velorex 16/350	1971	M2	344	Vzduchem chlazený 2 válec, dvoutakt, 16 k, 310 kg, max. rychlost 85 km/h, vyráběl se v letech 1951 až 1971, vyrobeno 16 680 ks
9	Rostislav Tomáš	Dolní Lutyně	Tatra 57A	1937	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 20 k, 870 kg, max. rychlost 90 km/h, typ 57A se vyráběl se v letech 1935 až 1938
10	Vít Študlar	Praha	Mercedes-Benz 300 D	1990	A3	2 997	Vodou chlazený řadový 6 válec OHC, 113 k, 1 390 kg, max. rychlost 170 km/h, typ W124 vyráběný v letech 1984 až 1997 v počtu přes 2,5 mil. ks.
11	Martin Kocián	Frenštát pod Radhoštěm	Tatra 2-603	1967	A2	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, celkem bylo vyrobeno 20 422 ks
13	Vojtěch Malátek	Olomouc	Chevrolet Corvette C4	1982	A3	5 733	Vodou chlazený vidlicový 8 válec OHV (Small Block), 205 k, 1 469 kg, max. rychlost 200 km/h, vůz 4. generace, vyráběné v letech 1984 až 1996
14	Radim Spurný	Orlová	Chevrolet Camaro	1977	A3	4 996	Vodou chlazený vidlicový 8 válec OHV, 165 k, 1 850 kg, max. rychlost 190 km/h, 2. generace vyráběná v letech 1970 až 1981
15	Pavel Škrkoň	Orlová	Buick Riviera	1973	A3	7 468	Vodou chlazený vidlicový 8 válec OHV (Small Block), 269 k, 2 290 kg, max. rychlost 210 km/h, vůz 3. generace, vyráběné v letech 1971 až 1973
17	Richard Koreckí	Orlová	Fiat 128	1973	A3	1 116	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 55 k, 810 kg, max. rychlost 140 km/h, úvodní dstav, Automobil roku 1970 - Absolutní vítěz VRO 2022 !!!
18	Jaroslav Pivoda	Bohumín	Moskvič 412	1973	A3	1 478	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 75 k, 1 045 kg, max. rychlost 140 km/h. První ruský motor s rozvodem OHC
19	Rostislav Kempný	Frydlant nad Ostravicí	VAZ Lada 2101	1977	A3	1 198	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 60 k, 955 kg, max. rychlost 140 km/h, licence Fiatu 124, celkem bylo vyrobeno 2 701 981 ks
20	Libor Přebylka	Ostrava	Tatra 2-603	1974	A3	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, celkem bylo vyrobeno 20 422 ks
21	Filip Pintér	Ostrava	Mazda RX-7	1979	A3	1 146	Vodou chlazený 2 rotorový, Wankel, 105 k, 1 100 kg, max. rychlost 190 km/h, 1. generace generace označována SA/FB, 1. série
22	Ludwik Sordyl	Kęty (PL)	MG TD Roadster	1950	A2	1 250	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 55 k, 940 kg, 120 km/h, typ TD se vyráběl v letech 1949-53, vůz dovezen z USA a renovován v roce 2012
24	Jaroslav Kot	Mikolów (PL)	Saab 96	1960	A2	841	Vodou chlazený řadový 3 válec, dvoutakt, 38 k, 900 kg, 125 km/h., model 96 se vyráběl v letech 1960-80, vyrobeno přes 540 tis. vozů
25	Zbigniew Ciolek	Strzelce Opolskie (PL)	Citroën DS 23	1972	A3	2 347	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 115 k, 1 300 kg, max. rychlost 178 km/h, původním majitelem byl Úřad Polské vlády, nyní má 2. majitele
26	Tomasz Sokolowicz	Tychy (PL)	Ford Granada	1984	A3	1 993	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 101 k, 1 235 kg, 165 km/h, 2. generace modelu Granada se vyráběla v letech 1977 až 1985
27	Bedřich Beneš	Ostrava	GMC Vandura 2500	1993	A3	6 214	Vodou chlazený vidlicový 8 válec OHV, 150 k, 2 510 kg, max. rychlost 130 km/h, vyráběl se v letech 1982 až 1993
28	Max Stříbrný	Hněvošice	Škoda 120 GLS	1982	A3	1 174	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 58 k, 890 kg, max. rychlost 142 km/h, vyráběl se v letech 1978 až 1987
29	PaeDr. Drahomíra Vojtasiková	Ostrava	Škoda Rapid 136	1989	A3	1 289	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 58 k, 890 kg, 150 km/h, typ Rapid 136 se vyráběl v letech 1987 až 1990 a vyrobilo se 9 708 kusů
30	Martin Bolek	Orlová	Tatra 613-2	1983	A3	3 495	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec 2x OHC, 167 k, 1 690 kg, max. rychlost 190 km/h, celkem bylo vyrobeno cca 8 965 ks
31	Jiří Šajtar	Příbor	Tatra 75 Limousine	1935	A1	1 688	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 30 k, 975 kg, max. rychlost 100 km/h, vyráběl se v letech 1934 až 1942 v počtu 4 501 ks
32	JUDr. Jiří Jurčík	Karviná	Tatra 12 sport	1929	A1	1 056	Vzduchem chlazený vidlicový 2 válec (boxer) OHV, 12 k, 780 kg, max. rychlost 80 km/h s atraktivní sportovní karosérií
33	Luboš Pálka	Kopřivnice	Tatra 12	1930	A1	1 056	Vzduchem chlazený vidlicový 2 válec (boxer) OHV, 12 k, 850 kg, max. rychlost 70 km/h, vyráběla se v letech 1926 až 1934
34	David Hertel	Hlučín	Zetka Z4 Coupé	1934	A1	980	Vodou chlazený řadový 2 válec, dvoutakt, 25 k, 670 kg, max. rychlost 100 km/h, IV. série, zakázková karoserie z hliníku od fy Kyncl a lá 1000 mil
35	Radek Čambal	Frydek - Místek	Tatra 30 "Taxi"	1930	A1	1 679	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 24 k, 1 090 kg, 90 km/h, šestimístná verze "Taxi", renovace dokončena v roce 2017
36	Tomáš Klein	Skalice	Tatra 12	1930	A1	1 056	Vzduchem chlazený vidlicový 2 válec (boxer) OHV, 12 k, 850 kg, max. rychlost 70 km/h, celkem bylo vyrobeno 7 525 ks
37	Jiří Klein	Ostrava	Tatra 57 sport	1932	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 18 k, 750 kg, max. rychlost 90 km/h, typ 57 se vyráběl se v letech 1931 až 1948
38	Ing. Vladimír Rojček	Frydek - Místek	Tatra 87	1948	A2	2 968	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, po renovaci z roku 2019
39	Pavel Rojček	Frydek - Místek	Tatra 2-603	1970	A2	3 495	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec 2x OHC, 167 k, 1 690 kg, max. rychlost 190 km/h, celkem bylo vyrobeno cca 8 965 ks

40	Marian Studnic	Zabeków (PL)	Citroën AC4 Berline Luxe	1930	A1	1 628	Vodou chlazený řadový 4 válec SV, 30 k, 1 175 kg, 90 km/h, model AC4 se vyráběl v letech 1928 až 1932 a bylo vyrobeno cca 121 tis. vozů
41	Jiří Veřmiřovský	Ostrava	Tatra 54	1931	A1	1 677	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 26 k, 1 075 kg, max. rychlost 90 km/h, od roku 1938 nepřetržitě v rodině majitele
42	Jiří Šindler	Ostrava	Trabant 601	1978	A3	595	Vzduchem chlazený řadový 2 válec, dvoutakt, 25 k, 615 kg, max. rychlost 105 km/h, karoserie z duroplastu, VRO 2023 je první start pro vůz i řidiče!
43	Ing. Karín Šindlerová	Ostrava	VAZ Lada 2103	1975	A3	1 452	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 75 k, 1 020 kg, max. rychlost 150 km/h
44	Ing. Jiří Procházka	Zlín	Tatra 613	1977	A3	3 495	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec 2x OHC, 167 k, 1 690 kg, max. rychlost 190 km/h, služební automobil n.p. Sigma Hranice
45	Jiří Polášek	Čeladná	Tatra 57 sport	1932	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 18 k, 750 kg, max. rychlost 90 km/h, typ 57 se vyráběl se v letech 1931 až 1948
46	Petr Měhýš	Kopřivnice	Tatra 2-603	1974	A3	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, celkem bylo vyrobeno 20 422 ks
47	Milan Marek	Ostrava	MG TD Roadster	1949	A2	1 250	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 55 k, 910 kg, max. rychlost 120 km/h, vyrobeno 29.664 ks v letech 1949 až 1953
48	Miroslav Sasín	Kojetín	Tatra 57B	1948	A2	1 256	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 25 k, 930 kg, 90 km/h, vyráběl se v letech 1938 až 1949, celkem bylo vyrobeno 6 469 ks
49	Eva Sasínová	Kojetín	Tatra 2-603	1970	A2	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, celkem bylo vyrobeno 20 422 ks
50	Ing. Leoš Kessler	Libhošť	Tatra 613-3	1986	A3	3 495	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec 2x OHC, 167 k, 1 690 kg, max. rychlost 190 km/h, celkem bylo vyrobeno cca 8 965 ks
51	Nikolaj Poliakov	Klaipėda (LT)	Mercedes-Benz 190 "Ponton"	1958	A2	1 884	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 808 k, 1 200 kg, max. rychlost 140 km/h, model 190 Sedan se vyráběl v letech 1956 až 1959 v počtu 61 345 ks
52	Ryszard Czerwiński	Dąbrowa Górnicza (PL)	Polski Fiat 125p "Milicja"	1969	A2	1 481	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 70 k, 1 010 kg, max. rychlost 150 km/h, model 125p se vyráběl v letech 1967 až 1991 v počtu 1 445 689 ks
53	Petr Bindač	Ostrava	Tatra 603	1960	A2	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, 1. majitelem bylo Ministerstvo chemického průmyslu.
54	Christian Holna	Ostrava	BMW R75 Sahara	1943	M1	745	Vzduchem chlazený vidlicový 2 válec (boxer) OHV, 26 k, 420 kg, rychlost 96 km/h, motocykl s redukcí a uzávěrou diferenciálu
57	Piotr Oko	Pszczyna (PL)	Fiat 850 Coupé	1967	A2	903	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 52 k, 715 kg, 150 km/h, vyráběl se v letech 1965 až 1971 v celkovém počtu 342 873 ks
58	Zdeněk Šajtar	Studénka	Trabant 601	1969	A2	595	Vzduchem chlazený řadový 2 válec, dvoutakt, 25 k, 615 kg, max. rychlost 105 km/h, karoserie z duroplastu, majitel mu říká "Čouda Myšák"
59	Adam Menzyk	Rybnik (PL)	Volvo PV 544	1964	A2	1 778	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 90 k, 1 000 kg, max. rychlost 120 km/h, vyráběl se v letech 1958 až 1965 v počtu cca 244 tis. ks
60	Marek Motloch	Vratimov	Škoda 100	1970	A2	998	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 43 k, 820 kg, max. rychlost 125 km/h, vyráběl se v letech 1969 až 1977, vůz je v původním stavu
61	Jiří Procházka	Závišice	Tatra 2-603	1965	A2	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, originální vůz Aloise Marka z Marathonu de la Route 1965 a 1966
63	Jaromír Veřmiřovský	Lubina	Tatra 2-603 GT (replika)	1965	A2	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 150 k, 1 320 kg, 195 km/h, replika vozu z Marathonu de la Route 1965 (A. Veřmiřovský / S. Hajdušek)
64	Rostislav Juřica	Bohumín	Fiat 124 Sport Coupé	1973	A3	1 592	Vodou chlazený řadový 4 válec 2x OHC, 108 k, 960 kg, max. rychlost 180 km/h, vychází ze sedanu Fiat 124 a vyráběl se v letech 1967 až 1975
66	Jiří Hanzlík	Petřvald	Tatra 613	1979	A3	3 495	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec 2x OHC, 167 k, 1 690 kg, max. rychlost 190 km/h, celkem bylo vyrobeno cca 8 965 ks
67	Tomasz Krzyżowski	Tarnowskie Góry (PL)	Polski Fiat 125p	1987	A3	1 481	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 75 k, 970 kg, 155 km/h, celkem vzniklo 1 445 699 vozů řady 125p (1300/1500)
68	Stanislav Zahradník	Brno	Wartburg 311	1961	A2	991	Vodou chlazený řadový 3 válec, dvoutakt, 38 k, 960 kg, max. rychlost 115 km/h, navazoval na vozy DKW/IFA F9 a vyráběl se v letech 1955 až 1965
69	Lukáš Urbaňák	Ostrava	Škoda 105 L	1981	A3	1 046	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 46 k, 845 kg, max. rychlost 125 km/h, vůz má najeto 64 tis. km a je v původním stavu.
70	Kateřina Šťastná	Šenov	Fiat 850 Coupé	1971	A3	903	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 38 k, 715 kg, max. rychlost 145 km/h, model se vyráběl v letech 1968 až 1971
71	Leo Loprais	Frenštát pod Radhoštěm	Tatra 613-4	1991	A3	3 495	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec 2x OHC, 167 k, 1 690 kg, max. rychlost 190 km/h, jde o poslední provedení Tatry 613 z let 1990 až 1995
72	Tomáš Dočkal	Ostrava	Škoda 1000 MB De Luxe	1968	A2	988	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 48 k, 795 kg, 125 km/h, první vůz Škoda se samonosnou karosérií, v letech 1964 až 1969 bylo vyrobeno 414 850 ks.
73	Lubomír Cigánek	Čeladná	Škoda Rapid 136	1988	A3	1 289	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 58 k, 890 kg, 150 km/h, typ Rapid 136 se vyráběl v letech 1987 až 1990 a vyrobilo se 9 708 kusů
74	Pavel Kubica	Vratimov	ARO M461	1968	A2	2 512	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 77 k, 1 625 kg, max. rychlost 100 km/h, pohon 4x4, bývalý vůz Lidových milic z NHKG (dnes Liberty)
75	Petr Buček	Bohumín	Škoda 100	1976	A3	988	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 48 k, 805 kg, max. rychlost 125 km/h, vyráběl se v letech 1969 až 1977 v počtu 1 079 708 ks
76	Mgr. Bc. Martin Polášek	Těrlícko	Mercedes - Benz 280 SEL 4,5	1972	A3	4 520	Vodou chlazený vidlicový 8 válec OHC, 198 k, 1 842 kg, max. rychlost 200 km/h, typ W108, vyrobeno 8 173 ks výhradně pro USA
77	Jan Štěpán	Krnov	Ford Mustang	1966	A2	4 736	Vodou chlazený vidlicový 8 válec OHV (small block), 213 k, 1 245 kg, max. rychlost 200 km/h, 1. generace z let 1964 až 1973
78	Filip Jędrzejczak	Kraków (PL)	Peugeot 505	1982	A3	2 304	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, diesel, 80 k, 1 320 kg, 158 km/h, vyráběl se v letech 1979 až 1992 (resp. 1999) v celkovém počtu přes 1,3 mil ks
79	Ryszard Andrzejak	Ostrava	Peugeot 405	1994	A3	1 997	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 121 k, 1 160 kg, max. rychlost 193 km/h, Auto roku 1988, v letech 1987 až 1997 bylo vyrobeno 292 408 ks
80	Jiří Janošek	Český - Těšín	BMW 321 Cabrio	1939	A1	1 971	Vodou chlazený řadový 6 válec OHV, 45 k, 1 000 kg, max. rychlost 115 km/h, v letech 1938 až 1941 bylo vyrobeno 3 814 ks

Stav k 27. 5. 2023

Pozn.: A1 - automobily vyrobené do roku 1945 vč.

A2 - automobily vyrobené od roku 1946 do 1970 vč.

A3 - automobily vyrobené od roku 1971 do 1992 vč. + výjimky

M - motocykly a trojkolky vyrobené do roku 1992 vč. + výjimky

Pořadatelé:

Tatra Veteran Sport Club Ostrava v AČR & Fiat 128 Fan Club