



## VETERÁN RALLYE OSTRAVA 2015

XVII. ročník Memorálu Ing. Františka Procházky  
Sraz Italských automobilů Ostrava

## STARTOVNÍ LISTINA



www.Fiat128.cz

Sobota 30. května



#	Řidič	Město	Vozidlo	Rok	Kat.	Objem	Technická data, zajímavosti
1	Jiří Klein	Ostrava	Tatra 12	1930	A1	1 054	vidlicový 2 válec (boxer) OHV, 12 k, 700 kg, max. rychlost 80 km/h
2	Jaromír Lach	Kopřivnice	Tatra 17	1926	A1	1 930	řadový 6 válec OHC, 35 k, 1.580 kg, max. rychlost 110 km/h, luxusní limuzína
3	Jiří Polášek	Kopřivnice	Tatra 57 Sport	1932	A1	1 155	vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 18 k, 750 kg, max. rychlost 80 km/h
4	Vlastimil John	Lukavec	Tatra 57 Polokabriolet	1932	A1	1 155	vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 18 k, 780 kg, max. rychlost 80 km/h
5	Jan Krčmář	Vřesina	Tatra 57 Polokabriolet	1932	A1	1 155	vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 18 k, 780 kg, renovace v roce 2013
6	Luboš Palka	Kopřivnice	Tatra 70 "Hasičák"	1934	A1	3 845	řadový 6 válec OHV, 70 k, 2.200 kg, max. rychlost 110 km/h
7	Radek Henzel	Studénka	Aero 30	1935	A1	998	řadový 2 válec 2T, 30 k, 950 kg, max. rychlost 100 km/h
8	Václav Vydra	Rychvald	Tatra 57	1935	A1	1 150	vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 20 k, vyroben 10.8.1935 jako přípravný model pro výrobu T 57A
9	Bedřich John	Lukavec	Tatra 57 A	1935	A1	1 155	vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 20 k, 900 kg, max. rychlost 90 km/h
10	David Hertel	Hlučín	Salmson S4 DA Coupé	1936	A1	1 730	řadový 4 válec 2x OHC, 52 k, 1.150 kg, 125 km/h, elektromagnetická převodovka Cotal
11	Jiří Toloch	Ostrava	Tatra 17 Phaeton	1927	A1	1 930	řadový 6 válec OHC, 35 k, 1.580 kg, max. rychlost 110 km/h, nově zrestaurované
12	Zdeněk Bastil, ml.	Václavovice	Tatra 57 A	1938	A1	1 155	vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 20 k, 860 kg, max. rychlost 85 km/h
13	Roman Burek	Dětmarovice	Tatra 57 B	1939	A1	1 250	vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 23 k, 850 kg, max. rychlost 85 km/h, loňský absolutní vítěz
14	Josef Horák	Šenov u Nového Jičína	Tatra 57 B	1946	A2	1 250	vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 23 k, 850 kg, max. rychlost 85 km/h
15	Aleš Maralík	Krmelín	Tatra 87	1947	A2	2 968	vidlicový 8 válec OHC, 75 k, 1.370 kg, max. rychlost 160 km/h, vůz projel 9 států Evropy
17	Jiří Janošek	Český Těšín	MG A	1955	A2	1 860	řadový 4 válec OHV, 108 k, 180 km/h, vůz byl původně upraven pro závod v Le Mans
18	Libor Jelínek	Ostrava	BMW 501-8	1956	A2	2 580	vidlicový 8 válec OHV, 100 k, 1.340 kg, 160 km/h, "Barokní anděl"
19	Ing. Vladimír Rojíček	Frýdek-Místek	Škoda 1201	1957	A2	1 221	řadový 4 válec OHV, 45 k, 1.560 kg, max. rychlost 110 km/h, pravostranné řízení
20	Antonín Volf	Vratimov	MG A	1959	A2	1 489	řadový 4 válec OHV, 70 k, 960 kg, max. rychlost 157 km/h
21	Petr Bindač	Ostrava	Tatra 2-603	1960	A2	2 472	vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1.450 kg, vůz používalo Ministerstvo chemického průmyslu ČSSR
23	David Gavroň	Ostrava	Škoda Octavia Super	1961	A2	1 221	řadový 4 válec OHV, 45 k, 920 kg, max. rychlost 118 km/h, renovace v roce 1997
24	Jiří Neborák	Ostrava	Škoda Felicia Super	1961	A2	1 221	typ 994/9, řadový 4 válec OHV, 54 k, 930 kg, max. rychlost 130 km/h
25	Petr Henzel	Studénka	Aero 662	1932	A1	662	řadový 2 válec 2T, 18 k, 590 kg, max. rychlost 80 km/h
26	Jaroslav Pivoda	Bohumín	Škoda Octavia	1961	A2	1 089	typ 985, řadový 4 válec OHV, 42 k, 890 kg, max. rychlost 110 km/h
27	Miroslav Kivaňa	Opatovice	Škoda Octavia	1963	A2	1 089	typ 985, řadový 4 válec OHV, 42 k, 890 kg, max. rychlost 110 km/h
28	Bořivoj Žáček	Ostrava	Škoda Octavia Super	1963	A2	1 221	řadový 4 válec OHV, 45 k, 920 kg, původní stav vč. laku, nikdy nerenovován
29	Hana Juchová	Kozlovice	Fiat 600 D	1964	A2	767	řadový 4 válec OHC, 27 k, 610 kg, max. rychlost 110 km/h, vůz po 1. majiteli, najeto 380 tis. km
30	Lukáš Kohoutek	Vratimov	Škoda 120 L	1979	A3	1 174	řadový 4 válec OHV, 50 k, 885 kg, max. rychlost 132 km/h
32	Jakub Sztwiertnia	Bohumín	Tatra 2-603	1964	A2	2 472	vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1. majitelem bylo ministerstvo vnitra ČSSR
33	Jiří Procházka	Závišice	Tatra 2-603	1965	A2	2 472	originální vůz Aloise Marka z Marathonu de la Route 1965 a 1966 (vítěz kat. GT a 3. abs.)
34	Ing. Jiří Nuzik	Ostrava	Mercedes-Benz 200 D Heckflosse	1966	A2	1 988	řadový 4 válec OHC, 55 k, 1.325 kg, 130 km/h, zakoupen v USA
35	Vladimír Herynek	Šenov u Nového Jičína	Simca 1501	1968	A2	1 475	řadový 4 válec OHV, 68 k, 1.010 kg, max. rychlost 146 km/h
36	Michal Musial	Kopřivnice	Škoda 1000 MB	1969	A2	1 300	řadový 4 válec OHC, 90 k, tuning
37	Jakub Kaminský	Ostrava	Fiat 500	1970	A2	499	řadový 2 válec OHV, 17 k, 510 kg, max. rychlost 96 km/h
39	Miroslav Švec	Brušperk	Triumph TR6	1973	A3	2 498	řadový 6 válec OHC, 133 k, 1.150 kg, max. rychlost 185 km/h
40	Klement Brokeš	Petrovice u Karviné	Mercedes-Benz 380 SL, typ R107	1984	A3	3 818	vidlicový 8 válec SOHC, 218 k, 1.540 kg, 215 km/h, vyrobeno pro USA, dovoz z Kalifornie
42	Václav Vícha	Hradec nad Moravicí	Škoda 110R Coupé	1980	A3	1 107	řadový 4 válec OHV, 60 k, 880 kg, max. rychlost 140 km/h
43	Tomáš Štastný	Orlová - Poruba	Fiat 850 Sport Coupé	1971	A3	903	řadový 4 válec OHV, 38 k, 840 kg, 145 km/h
44	Jerzy Andrzejak	Řepiště	Škoda 1203, typ 997	1971	A3	1 221	řadový 4 válec OHV, 47 k, 1.120 kg, max. rychlost 115 km/h
45	Ing. František Kraut	Pstruží	Volkswagen 1302 LS Karman	1971	A3	1 584	vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 50 k, 870 kg, max. rychlost 130 km/h
46	Bc. Martin Polášek	Těrlícko	Mercedes-Benz 280 SEL, typ W108	1972	A3	4 520	vidlicový 8 válec OHC, 198 k, 1.842 kg, 200 km/h, vyrobeno pouze 9.300 vozů pro USA
49	Michal Havlásek	Havířov	Škoda 100	1974	A3	998	řadový 4 válec OHV, 48 k, 820 kg, 125 km/h, 2. majitel, při koupi měl vůz najeto 4.908 km
50	Pavel Kubica	Vratimov	Fiat 600 D	1971	A3	767	řadový 4 válec OHV, 29 k, 925 kg, max. rychlost, 110 km/h
51	JUDr. Jiří Jurčík	Karviná	Lotus Europa TCS	1972	A3	1 558	řadový 4 válec Ford Cosworth, 2x OHC, 126 k, 760 kg, až 200 km/h dle použitých pneu
52	Emil Krecl	Ostrava	Porsche 911T	1973	A3	2 341	vidlicový 6 válec (boxer) OHC, 130 k, 1.050 kg, max. rychlost 200 km/h
53	Petr Pavlůvčík	Hranice	Škoda 110R Coupé	1974	A3	1 107	řadový 4 válec OHV, 60 k, 880 kg, max. rychlost 140 km/h
54	František Horák	Šenov u Nového Jičína	Fiat 500	1961	A2	499	řadový 2 válec OHV, 17 k, 510 kg, max. rychlost 96 km/h
55	Zbyněk Bjaček	Dolní Domaslavice	Škoda 110R Coupé	1977	A3	1 107	řadový 4 válec OHV, 60 k, 880 kg, max. rychlost 140 km/h
56	Filip Pintér	Ostrava	Mazda RX 7	1979	A3	1 146	2 rotorový Wankel, 105 k, 1.100 kg, max. rychlost 190 km/h, 1. generace Mazdy
59	Martin Rozprým	Klimkovic	Mercedes-Benz 450 Roadster	1984	A3	4 520	vidlicový 8 válec SOHC, 215 k, 1.585 kg, max. rychlost 195 km/h (typ W126?)
60	Vlastimil Puczek	Ostrava	Toyota LandCruiser, model FJ60	1985	A3	3 955	řadový 6 válec OHV, 156 k, 2.070 kg, 135 km/h, expedice Sydney-Ostrava 2012-14, 55 tis. km
61	Ing. Roman Křenek	Ostrava	Fiat Ritmo Cabrio Bertone	1986	A3	1 995	řadový 4 válec DOHC, 130 k, 890 kg, 190 km/h, vůz dovezen z Nizozemí a zrenovován
62	Tomáš Miček	Ostrava	Tatra 2-603	1964	A2	2 472	vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1.450 kg, max. rychlost 160 km/h
63	Lukáš Musial	Kopřivnice	Škoda 105 L	1987	A3	1 300	řadový 4 válec OHC, 95 k, tuning, ventilové vůle se seřizují za tepla i studena
64	Bedřich Beneš	Ostrava - Stará Bělá	UAZ 469	1988	A3	2 445	řadový 4 válec OHV, 72 k, 1.630 kg, 80 km/h, lehký vojenský terénní vůz
65	David Malchárek	Studénka	ČZ 175, typ 477	1975	M2	172	1 válec, 2T, 15 k, 122 kg, max. rychlost 110 km/h
66	Radim Dragon	Stěbovice	Praga 500 BD	1932	M1	499	1 válec 2x OHC, 15 k, 170 kg, max. rychlost 100 km/h, oběžné mazání dvěma čerpadly
68	Martin Čempel	Dětmarovice	ČZ 150 C	1945	M1	148	1 válec 2T, 5 k, 90 kg, max. rychlost 85 km/h
69	Tomáš Lariš	Háj ve Slezsku	Jawa 250 Pérák, typ 11	1947	M2	249	1 válec 2T, 9 k, 115 kg, max. rychlost 100 km/h
70	Lubomír Marek	Ostrava	Jawa-ČZ 175, typ 356	1957	M2	175	1 válec 2T, 8 k, 125 kg, max. rychlost 90 km/h
71	Zbyněk Juřina	Ostrava	ČZ 502 Skutr	1961	M2	175	1 válec 2T, 9,5 k, 150 kg, max. rychlost 83 km/h
73	David Buchta	Ostrava	Wartburg 311	1960	A2	900	řadový 3 válec, 2T, 38 k, 960 kg, max. rychlost 125 km/h
74	Martin Bajgar	Ostrava	Honda CB 200	1976	M2	197	2 válec OHC, 17 k, 142 kg, max. rychlost 130 km/h
75	Tomáš Kyselý	Spálov	Jawa 350 Sport, typ 361	1968	M2	344	2 válec 2T, 19 k, 145 kg, max. rychlost 120 km/h

Konečný stav k 30. 5. 2015 po přejímce

Pozn.: A1 - vozy vyrobené do roku 1945 vč.

A2 - vozy vyrobené od roku 1946 do 1970 vč.

A3 - vozy vyrobené od roku 1971 do 1984 vč. + výjimky

M1 - motocykly vyrobené do roku 1945 vč.

M2 - motocykly vyrobené od roku 1946 do 1984 vč. + výjimky

Pořadatelé:

Tatra Veteran Sport Club Ostrava v AČR & Fiat128.cz

www.tvscoc.cz