

# VETERAN RALLY OSTRAVA 2017

XIX. MEMORIÁL FRANTIŠKA PROCHÁZKY  
V. SETKÁNÍ PŘÁTEL ITALSKÝCH VOZIDEL



**SOBOTA  
27. 5. 2017**



**750 LET OD PRVNÍ PÍSEMNE ZMÍNKY O MĚSTĚ OSTRAVA  
120 LET VÝROBY AUTOMOBILŮ V KOPŘIVNICI**

**TATRA VETERAN SPORT CLUB OSTRAVA V AČR**

## Vážení přátelé historických vozidel,

---

opět Vás srdečně zveme na devatenáctý ročník naší soutěže. Po tradičním startu v Ostravě a projíždce pěší zónou navštívíme v Mošnově opravnu letadel, kde jsou specializováni na Airbus 320 a Boeing 737, což, myslíme si, v republice v takovém rozsahu nikde neumí. V Petřvaldě se možná zasmějeme s hasiči, v Bartošovicích se pokocháme zahradou i Domem přírody, zájemci mohou navštívit i Záchrannou stanici, v Příboru rodiče Sigmunda Freuda dlouho nepobývali, avšak jeho rodný dům či starobylá kolej jsou za procházku stojící a působivý kostel Narození Panny Marie bude otevřen i pro nevěřící.

Rallye ukončíme v Novém Jičíně. V Žerotínském zámku je mj. památka na c. a k. následníka trůnu Františka Ferdinanda d'Este i Tomáše Garrigue Masaryka a v Návštěvnickém centru, kromě interaktivní výstavy o TOvárně NA Klobouky, v druhém patře toho domu zemřel generál Laudon, který bránil Čechy, Moravu, Slezsko aj. před Prusy, Turky i Rusy. Prostory jsou věnovány jeho době a činům, žel Bohu historie někdy bývá ironizující - po dvou a půl stoletích řešíme zase obdobně se opakující potíže.

Zdá-li se vám náš program překombinován, souhlasíme teoreticky. Je koncipován pro různé záliby celé posádky, partnerky a dětí. Proto prakticky - koho nezajímají letadýlka, pokračuje dál na oběd. Koho zajímají vzácnosti Poodří nebo budoucího psychologa multimediální místnosti, prohlédne si je, koho ne, jede dál... Ctitelé Mercedesů Grand Prix vzpomenou na Alfreda Neubauera, příznivci Tatrovek Fritze Hückela u vil jeho otce a strýce, příp. i vězení „obývané“ Hansem Ledwinkou. Jen se ELEGANTNĚ oblékněte a projedte se malebnou krajinkou...

na setkání se těší pořadatelé z Tatra Veteran Sport Clubu Ostrava v AČR

## Program a trasa

---

### **Ostrava, Masarykovo náměstí, 0 km**

- 08.00 - 09.00 hod. Přejímka do soutěže
- 08.30 - 10.00 hod. Prohlídka historických vozidel pro veřejnost a doprovodné akce
- 09.45 - 10.00 hod. Rozprava s účastníky
- 10.05 - 11.15 hod. Start rallye a přehlídková jízda pěší zónou

### **Ostrava, Stará Bělá - ČS EuroOil, 12 km**

- 10:25 - 11:30 hod. Jízda stálosti

### **Mošnov, Job Air Technics, ulice gen. Fajtla, 26 km**

- 10:45 - 12:45 hod. Průjezdní kontrola, prohlídka opravny letadel (max. 30 min s technikem, skupiny po cca 20 osobách, malé děti mohou taky, od 11.00 do 12.15)

### **Petřvald, Hasičská zbrojnice, 30 km**

- 11:35 - 14:00 hod. Průjezdní kontrola a oběd v restauraci Sokolovna (pěšky 380m)

### **Bartošovice, „na Stodolní“, 42 km**

- 13:05 - 14:45 hod. Průjezdní kontrola, návštěva Domu přírody Poodří (v délce cca 10 min.), zájemci mohou za vstupné i do Záchranné stanice Českého svazu ochránců přírody (cca v délce 20 až 45 min.)

### **Příbor, náměstí Sigmunda Freuda, 54 km**

- 13:40 - 15:15 hod. Průjezdní kontrola, procházkový okruh městem (cca 10 min.): samostatné prohlídky kostela Narození Panny Marie (cca 5 min.), zahrady Piaristů a po zaplacení vstupného i „Freudova“ domu (cca 15 min.) nebo Piaristické koleje s pamětní síní a knihovnou ze 17. století



### **Nový Jičín, ulice Revoluční, 70 km**

14:30 - 15:40 hod. Hückelovy vily, průjezd zahradou, vzpomínka na Fritze Hückela a jeho úspěch s Tatro 12 Targa-Florio na stejnojmenném závodě v roce 1925

### **Nový Jičín, Masarykovo náměstí, 72 km**

14:45 - 15:45 hod. Cíl rallye, přehlídka ELEGANCE, prohlídka vozidel do 17.30

14:50 - 16:00 hod. Žerotínský zámek, individuální prohlídka expozice Nechte na hlavě aj. (cca 30 min.), průvodce je objednan na 15.00 a 15.30

15:30 - 17:00 hod. Návštěvnické centrum, individuální prohlídka stálé expozice Klobouků (cca 15 až 45 min.) a generála Laudona (cca 15 až 45 min.), případně foto-vernisaže z námi pořádaných veteránských akcí

17:00 - 17:30 hod. Vyhlášení výsledků a předání cen

### **Nový Jičín, na Skalkách, 76 km**

18:00 - 24:00 hod. Večeře, přátelské posezení

## **Propozice**

---

Rallye je pořádána pro historická vozidla **do roku výroby 1986 vč.** Pořadatelé si vyhrazují právo výběru přihlášených, vč. udělení výjimek, sloučení nebo vytvoření nových kategorií. Při přejímce musí účastník předložit doklady k vozidlu a podepsanou přihlášku.

Soutěž probíhá za běžného silničního provozu, podle šipkového itineráře (nebo dle mapky) s plněním úkolů na průjezdních kontrolách (účast v těchto disciplínách není povinná). Startovní číslo musí být umístěno vpředu vpravo ve směru jízdy, nejlépe na předním nárazníku a nesmí zakrývat RZ.

Pro konečné vyhodnocení posádek bude rozhodující nejvyšší součet bodů. V případě rovnosti bodů rozhodují dodatečná kritéria v pořadí: 1. stáří vozidla ve prospěch staršího, 2. objem motoru ve prospěch menšího, 3. doplňková disciplína ve prospěch šikovnějšího. Kromě absolutního vítěze, budou vyhlášeni a odměněni první tři v kategoriích:

- automobily: - kategorie A1, vyrobené do roku 1945 vč.
- kategorie A2, vyrobené v letech 1946-70
- kategorie A3, vyrobené v letech 1971-86 vč. případných výjimek
- motocykly: - kategorie M1, vyrobené do roku 1945 vč.
- kategorie M2, vyrobené v letech 1946-86 vč. případných výjimek

Nezávisle budou oceněny ty dobově oblečené posádky, které se protě budou nejvíce líbit.

Pořadatel si vyhrazuje právo nevyhnutelných změn programu a prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou pořádáním této rallye. Optimální počet účastníků je **60** vozidel. V dalším se soutěž řídí Národními sportovními řády MČR - PHV AVCC AČR.

## **Zápisné a poplatky**

---

**Zápisné za automobil** - při platbě předem vč. ostatních poplatků na b.ú. klubu:

- |   |          |
|---|----------|
| ▪ automobil do roku 1945 vč. ....                         | 440,- Kč |
| ▪ automobil od roku 1946 do roku 1970 vč. ....            | 540,- Kč |
| ▪ automobil od roku 1971 do roku 1985 vč. + výjimky ..... | 590,- Kč |

**Zápisné za motocykl** - při platbě předem vč. ostatních poplatků na b.ú. klubu:

- |                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| ▪ motocykl do roku 1945 vč. .... | 270,- Kč |
|----------------------------------|----------|

