



Masarykovo náměstí v Ostravě – veteráni a voda, která padala nejen zvrchu, ale i zespodu...



Mokré zátiší s BMW 321 Cabrio z roku 1939 Jiřího Janoška z Českého Těšína

## V rytmu swingu a deště

### XIII. ročník Memoriálu Ing. Františka Procházky

Na den přesně po sedmnácti letech, v sobotu 28. května, a po šestileté přestávce od úspěšné FIVA World Rallye (Tour de Moravie 2005) uspořádali členové z Tatra Veteran Sport Clubu Ostrava v AČR další pokračování Memoriálu Ing. Františka Procházky, pořádaného tradičně jako Veteran Rallye Ostrava. Navíc letos členové pořádatelského klubu oslavují 40 let své činnosti, která se začala psát v roce 1971. Klub fungoval původně jako pobočka kopřivnického Tatra klubu a od počátku roku 1973 pak samostatně jako Tatra Veteran Car Club Ostrava.

Slunečný a teplý konec května a přes padesát obdržných přihlášek dávaly tušit, že se Masarykovo náměstí v centru Ostravy opět zaplní historickými vozidly. Realita sobotního rána byla ničemné jiná – náměstí zaplnily proudy dešťové vody, které s přibývajícím časem nabývaly na intenzitě. Rytmus swingu tak

byl narušen nekončícím monotónním rytmem lijáku. Přesto se na startu Veteran Rallye Ostrava sešlo 29 posádek včetně dvou odvážlivců na motocyklech. Nutno podotknout, že všichni účastníci přijeli po vlastní ose! Alespoň na chvíli se podařilo pořadatelům přehlušit déšť, a to ve chvílích, kdy, schováni pod střechou,

zahráli účastníkům a divákům muzikanti z Academic Bigbandu Kopřivnice. Po prohlídce Technického muzea Tatra vyvrcholila soutěžní část Veteran Rallye Ostrava 2011 vyhlášením výsledků v areálu Kulturního domu Kopřivnice.

Slavnostní ukončení proběhlo na Chatě Koksař v Trojanovicích, kde si členové Tatra Veteran Sport Clubu Ostrava v AČR připomněli bohatou čtyřicetiletou historii klubu. Vzpomínky Jožky Kopeckého nebo DVD záznamy z minulých akcí završily příjemný a ani deštěm nezkažený veteránský den.

Pořadatelé děkují touto cestou za pomoc při realizaci Veteran Rallye Ostrava 2011 Ing. Jiřímu Havlíčkovi, starostovi městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Ing. Josefovi Jalůvkovi, starostovi města Kopřivnice, Ing. Lumírovi Kaválkovi, řediteli Technického muzea Tatra, a společnosti Kofola a. s.

Text: Vladimír Rojek, [www.tvsco.ic.cz](http://www.tvsco.ic.cz)

Foto: Šárka Rojková



Tomáš Procházka s početným týmem spolujezdců a Tatra 603-2 (1965) s bohatou závodní historií na startu Veteran Rallye Ostrava 2011 (více o vozidle a zejména o jeho historii na <http://t603-marathon.tatraportal.sk>)



Zdeněk Bastl a jeho Tatra 57A (1938), absolutní vítěz Veteran Rallye Ostrava 2011 a držitel Putovního poháru Memoriálu Ing. Františka Procházky, na startu v Ostravě



Jawa 250 typ 559 (1968) Davida Malchárka ze Studénky a Aero Minor Le Mans (1948)



Igor Hoes z Olomouce představil sportovní Aero Minor Le Mans z roku 1948, které se zúčastnilo první poválečné čtyřiatdvacetihodinovky Le Mans v roce 1949



Vozy sourozenců Rotkových před startem – s Renaultem R8 (1963) startovala Markéta, která obsadila 2. místo v kategorii A2, a se Škodou 1000 MB B5 (1966) její bratr Jirka



Setkání generací – zleva Fiat 124 Coupé (1970), Škoda Octavia (1964) a BMW 321 Cabrio (1939)



Jirka Klein přivezl na start Tatru 57 Sport z roku 1932



Tatra 57A (1936) Jardy Komárka při „přestávce“ v obci Kozmice



Martin Sedláček z Dolní Lutyně (2. místo v kategorii A1) se Škodou Rapid 914 SV (1937) při Městském kritériu v centru Ostravy



Tatra 12 Sport (1929) Ing. Jiřího Jurčika, nejstarší vůz rallye na průjezdní kontrole ve Velké Polomi



Vozidla účastníků Veteran Rallye Ostrava 2011 v cíli rallye v Kopřivnici